









#### MOTOR

Arken Jeneratör, ISO 8528, ISO 3046 spesifikasyonlarını karşılayan **sadece ağır hizmet tipi**, düşük yakıt sarfiyatlı, hassas hız ayarı ve regülasyonu sağlayan yakıt pompasına monteli mekanik veya elektronik tip governörlü, dizel soğutma tipine göre yağ, hava veya su soğutmalı, dizelin uzun ömürlü veya yüksek performanslı çalışmasını sağlayan ağır çalışma şartlarına göre dizayn edilmiş yağ, yakıt ve hava filtre sistemi, dizel korumaları için gerekli sınır ve seviye sensörlerine sahip, 4 zamanlı, direk enjeksiyonlu endüstriyel tip dizel motorlar kullanılmaktadır. Dizel motor, güvenli bir şekilde çalışması için gerekli olan tüm donanımlarla birlikte verilmiştir. Piyasalarda sadece Standby çalışma için dizayn edilmiş motorlar üretim portföyünde yer almamaktadır.

#### ALTERNATÖR

Arken Jeneratör, jeneratör setlerinde, güce ve isteğe bağlı olarak değişen, GEREKLİ TÜM ULUSLARARASI SERTİFİKALARA IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530 SAHİP orjinal Avrupa marka alternatörleri ve kendi markasıyla üretilen alternatörleri kullanmaktadır. Her şartta yüksek performans gösteren, yüksek verimli alternatörler tüm kalite belgelerine sahip olup, dünya standartlarına uygunluk göstermektedir.

#### SOĞUTMA SİSTEMLERİ

Arken Jeneratör, kullanılabilirlik, yedek parça kolaylığı, yüksek performans ve maksimum verim gibi varyasyonları karşılamak adına, radyatörlerini jeneratör setindeki motor firmasının orjinal radyatörlerinden seçmekte veya motor firmasının onayladığı radyatörleri jeneratör setlerine uygulamaktadır.

#### ŞAŞİ

Arken Jeneratör, tüm jeneratör setleri için uluslararası standartları baz alarak kendi şasi üretimini yapmaktadır. Şasiler, plaka sac veya profil içerikten, vibrasyon ve gerilmelere yüksek mukavemet gösterecek şekilde dizayn ve imal edilirler.

#### YAKIT DEPOSU

Arken Jeneratör, 800 kVA'ya kadar olan jeneratör setlerinde şasi içi günlük yakıt tankı kullanmaktadır. Daha büyük güçteki setlerde harici ayaklı tip yakıt tankı verilmektedir.

Yakıt tankları, plaka çelik sacın veya uygun diğer materyallerden ilgili standartlara uygun olarak imal edilebilmektedir. Arken yakıt tankları başlıca şunları içerir;

- \* Yakıt dolum noktası ve kapağı
- \* Tank havalandırması
- \* Yakıt çıkış vanası
- \* Yakıt dönüş bağlantısı
- \* Tank boşaltma tapası
- \* Tortu, vs. biriktirme kısmı
- \* Yakıt seviye şeffaf göstergesi

#### KABİN

Ses izolasyonu sağlamak (ISO8528-10:1998) ve jeneratörü dış hava şartlarının korozif etkilerinden korumak için jeneratörünü büyüklüğüne veya ses şiddetinin derecesine göre kabin veya konteynerler kullanılır. Kabinler tasarlanırken öncelik sadece ses seviyesi olarak hedeflense de, yine ISO3046 ve ISO8528 standartının belirlemiş olduğu koşullara ilave olarak Tropikal iklimde ve 50°C ortam sıcaklığında, %30 bağıl nem değerinde ve deniz seviyesinde jeneratör, beyan edilen gücü verecek şekilde dizayn edilmiştir. Kabinler; kompak yapı, düşük yükseklik, düşük ses seviyesi, motor-alternatör ve kontrol panosuna kolay ulaşım, iki noktadan kaldırma, güvenlik ve paslanma olmaması için kabin içerisine saklanmış egzoz susturucusu, demonte olabilme özelliği gibi özelliklere sahiptir.

#### DOKÜMANTASYON

Arken Jeneratör Bakım ve kullanım kılavuzu, Motor Kullanım ve Bakım kitabı, Kullanım ve Bakım kitabı, Kontrol cihazı Kullanım ve Bakım kitabı, Garanti belgesi, Elektrik şeması

#### GARANTİ

Garanti süresi, malın teslim alınma tarihinden itibaren başlar, 2 Yıl veya 1000 saattir.

